



SWAN'IN TARİHİ

Oy Nautor AB 1966 yılında Finlandiya'nın Pietarsaari kentinde Pekka Koskenkyla tarafından kuruldu. Pekka'ya tekne üretimi için ilhamı ve vizyonu yüzlerce yıllık Fin tekne inşa geleneği vermiştir. Yüksek kaliteli ve yüksek performanslı yelkenli yatlar, Pekka'nın kendisi gibi, seyirde ve yarışta, doğayı ve denizi hissetmenin tutkusuna sahip olanlar için üretildi. Buna karşın, küçük bir kasaba olan Pietarsaari'de kış ortalarında sıcaklıklar -30 C'ye kadar düşüp, bu zorlu kış, denizin yılın beş ayı kadar donmasına sebep olur. ABD'de eğitim görmüş Pekka, New York'un o zamanki en tanınmış yat tasarımcılarından biri olan Sparkman & Stephens'ı, ahşap süslemeli ilk yelkenli fiberglas teknesini dizayn etmeleri için ikna etti. O zamana kadar bu malzeme ile hiç kimse daha önce 10 metre boyunda bir tekne inşa etmemişti, üstelik fiberglas tekne yapımı henüz emekleme aşamasında idi. Pekka'nın, kullandığı bu malzemenin önümüzdeki yıllarda tekne üretimine egemen olacağına dair bir vizyonu vardı.

Üretilen ilk Swan, Swan 36 idi. Tekneye, gövde üretiminde kullanılan fiberglasın yanı sıra, kıçta konumlandırılmış dümen ve salmadan ayrı oluşturulan dümen topuğu gibi önemli sayıda yenilik getirmiştir. Sonuç, güvenliği geleneksel yöntemlerle eşit olan bir fiberglas tekneydi. Gövde formundaki yenilikler ile azami dümen performansı, daha hafif bir tekne ve daha iyi bir yaşam alanı ile birlikte sağlanabilmişti. Dünyadaki en prestijli tekne pazarlarında, prestij göstergesi olmaya başlayan bir marka oldu. Bu yatlar yelken endüstrisinde, kurucusunun sloganı olan "en mükemmeli" mottosuna saygılı olarak en üst düzey lüks ve kaliteyi temsil etmiştir.

SWAN 36 Tarantella





1968 baharında İngiliz denizci Dave Johnson bir Swan 36 teslim aldı ve Swan 36 ile Britanya Adaları çevresinde ve özellikle Cowes'taki yarışmalarda dikkat çekici bir başarı kazandı. Bu yarışma başarıları, Nautor's Swan'ın hızlı bir şekilde yüksek performanslı yarış yatlarının önde gelen üreticisi olarak ününü belirledi. Bu, 1969'da Amiral Kupasını kazanan, yeni Swan 37 ve Swan 43'ün gelişmesine yol açtı. Swan, Swan 43 - "Helisara II" ile Herbert von Karajan gibi denizcilerin en gözde tercihi oldu.

Sparkman & Stephens, satılan yaklaşık ilk bin Swan yatının tasarımcılarıydı. Bunların içinde unutulmaz ikonik Swan 38 ve Swan 47 de vardı ve diğer modellerle birlikte, zarafet, kalıcı güvenilirlik ve zamansız çizgiler Swan'ın performansı ile eşleşmiştir. Swan'ların gövdesini çevreleyen "OK", Swan marka isminin gösterilmesi gerektiğini ortadan kaldıran bir imza niteliğindedir.

Bu ilk büyük başarının sonrasında, Swan'ın kaderi çok yakında, gelecek yıllar için büyük etki yaratacak bir darbe alacaktı. 1969'da Noel'den kısa bir süre önce Nautor'ın Swan fabrikasında, farklı üretim evrelerdeki bir düzine gövde yanarak tahrip oldu. Sonuç olarak Pekka, yeniden yapılanmayı finanse etmek için Nautor's Swan'ın hisselerini satmak zorunda kaldı. Bu aksamaya rağmen, Swan 55 ve Swan 65'in tanıtımı, Nautor's Swan'ın denize uygun, zarif ve eşsiz yatları ile piyasanın daha geniş bir kitleye hitap etme beklentisini karşılamaya devam etti.

Bu modeller, sahiplerinin tüm seyir zevklerini yarış başarıları ile birleştirdi - en belirgin örneği, ilk Whitbread 1973 / 74 Dünya Yarışının Swan 65 Sayula II'nin zaferi ile tamamlanmasıdır.

1978 ve 1981 arasında, çok tanınmış bir yat tasarımcısı olan Ron Holland, Nautor'ın Swan ile işbirliğine başladı. Holland, en tanınmış modeller olan Swan 37, Swan 39 ve Swan 42 de dahil olmak üzere yaklaşık 300 adet üretilen beş tekne modelini tasarladı. 1980'lerde Nautor's Swan, Germán Frers'in tasarımcı olarak başlaması ile yeni bir döneme girmiş ve bu dönem boyunca tüm Swan yatlarının tasarımından, tasarımların güzelliği, usta yarışçıların yaşamsal dengesi ve konforu ile sorumlu olmuştur. Frers'in 1981'deki ilk Swan'ı olan Swan 51'in de dahil olduğu Frers'in tasarımlarında 700'den fazla yat üretilmiştir. Ardından büyük başarılar geldi: 1983 ve 1997 arasında Swan 46 I ve II; 1986'da Swan 53; 1985'te Swan 44; 1988'de yeni Swan 36; 1995'te Swan 48; daha büyük modeller Swan 60, Swan 66, Swan 80, Swan 90, Swan 100, Swan 105, Swan 110 ve Swan 115.

1998'den bu güne Nautor's Swan'ın yönetiminde Leonardo Ferragamo ve bir grup yatırımcı söz sahibidir. Bu yönetim, markayı zor piyasa şartlarında başarı ile ilerletmeye devam ederek geliştirdi. Swan yatlarını, getirdikleri yenilikler ve değişimler ile uluslararası yelken dünyasının ön saflarına taşımışlardır.





Frers 2006'da, Nautor'ın 40. yılını kutlamak için, "Swan" ın temsil ettiği her şeyin özü niteliğinde olan Swan 66'yı tasarladı. Swan 66, birinci sınıf yat inşasında ve en son teknolojiye kırk yıllık bilgi birikimi kullanılarak tasarlanmıştır. Frers'in katkısı, Nautor's Swan'ın 2001'de Swan 45'in tasarımıyla "One Design" yarış yatı sınıfına girmesine izin vermiş, ardından 2005'te prestijli New York Yacht Club ile birlikte geliştirilen "ClubSwan 42" ile geleneksel Corinthian yelkenli yarışmalarına katılmış ve nihayet 2012'de Gazprom Swan 60 Sınıfı kurulmuştur.

Eylül 2015'te Nautor's Swan, ilk Swan 115 S'i Monaco Yacht Show'da tanıttı. Swan 95'i ve Swan 140'ı içeren dizayn skalasına sahip olan Nautor, Swan 115 ile yeni nesil maxi yatlarının amiral gemisini üretmiştir. Eylül 2015 sonunda şirket, Juan Kouyoumdjian tarafından tasarlanan yeni ClubSwan 50'yi tanıtarak yeni bir kilometre taşına ulaştı. ClubSwan 50'nin tasarımı estetik açıdan büyüleyici bir tasarımdır. Genç ve rekabetçi denizcilere hitap eden bu yat, Swan'ın gerçek ruhuyla seyir keyfini yaşatmaya devam ediyor.

ClubSwan 50, dünya çapındaki tüm yarışlara dahil olabilecek tekneler klasmanındadır. Nautor's Swan, One Design filolarını tasarlama ve yönetme konusunda değerli ve eşsiz bir deneyime sahip olarak, on beş yıl önce Swan 45'i piyasaya sürdü, ardından tüm başarısı ile Club Swan 42, Swan 601 ve Swan 60 geldi. ClubSwan 50 ile Nautor's Swan 50. yıl dönümünü resmen kutlamaya başladı.

2016 yılının başında Nautor's Swan, en yeni nesil Swan ile "True Blue Water" konseptini sundu: Swan 78. Bu arada, Temmuz 2016 da birkaç yeni ürünü daha piyasaya sürdü: yeni Swan 54, "True Blue Water" yelkenlisi, en ileri teknoloji -Design Club Swan 50, Swan 115 FD Shamanna ve Swan 115 yarış versiyonu Highland Fling 15.

Olağanüstü yelken performansı zaten her zaman herhangi bir Swan'ı tanımlamaya yeterdi ancak yine de şirket 2017 yılında belirli karakteristik unsurları tanımlayan, Swan Yachts ve ClubSwan Yachts isimleri altında iki ayrı bölüm yaratmaya karar vermişti: Geleneksel **Swan Yachts** ile seyir konforunu yarış performansı ile ön plana çıkartırken, **ClubSwan Yachts** ile ise ileri teknoloji tasarım ilkelerine dayanan yüksek performanslı yatların geliştirilmesine öncülük edecektir.

2017 yılı, Germàn Frers tarafından tasarlanan, yeni çok amaçlı "True Blue Water" Swan 65 projesinin lansmanı ve maxi Swan 98'in vaftiz edilmesiyle çok yoğun geçti. Aynı yıl, Milletler Kupası, Swan One Design etkinliği dünyasına odaklanan bir etkinlik olarak başlatıldı. Bu kupa yalnızca Swan One Design sınıflarına (ClubSwan 50, ClubSwan 42 ve Swan 45) açık olup, uluslararası rekabet kavramını canlandırma kendini adanmıştır.

Açılış etkinliğinin başarısının ardından Nautor's Swan, 2018 sezonunda Akdeniz'de ve sonunda ABD ve Asya'da bu kupanın tanıtımına devam ederek bu konsepti genişletti. Bu kıtasal Milletler Trofesi Ligleri, katılımcı ülkeler arasındaki centilmence rekabet ruhunu koruyacaktır. Milletler Trofesinin gelecek yarış 2019'da Palma de Mallorca'da gerçekleşecek.

Yılın sonunda, Nautor's Swan, ClubSwan 125'i dünyaya tanıttı, Juan Kouyoumdjian'ın çizdiği, son teknoloji ürünü bu süper yat teknesi, Nautor's Swan ve ClubSwan'ın öncü tasarım ilkelerinin, hafif supermaxi yarış yatında performansın ve kalite konusunda lider olma arzusunun bir göstergesidir.



2018 yılında, Swan Yacht bölümünde yeni Swan 78'in vaftiz edildiğini, yeni Swan One Design Kulübünde Swan 36'nın sunumunu ve yeni Swan 98 ve Swan 120 modellerinin tanıtımıyla da Maxi Swan Bölümünün gelişimini gördük. Bugün, 50 yılı aşkın bir geçmişe sahip olan Nautor's Swan, lüks yelkenli yat pazarında lider konumdadır. Global olarak mükemmel bir stil ve performans dengesi sunabilen, özel yapım yatların üreticisi olarak tanınır. Swan'lar, dünyadaki en zarif ve en güvenli yelkenli yatlar olarak bilinir. Swan'ın mirasındaki değer, tasarım sürecinden üretime, en kaliteli malzemeden en titiz ustalığa, teknolojik yeniliklerden konfora ve güvenliğine kadar tamamı ile mükemmel olmasıdır.

TESİSLER

Şirketin 1966'da kurulmasından bu yana, 36 ila 131 fit arasında değişen 2.000'den fazla Swan yat üretildi. Kållby'deki tarihi tesis, tekne kalıplarını kusursuz bir şekilde biçimlendirmek için en gelişmiş, tamamen bilgisayarlı freze makinelerini kullanarak, tüm Swan gövdelerinin kalıp imalatına ve laminasyonuna adanmıştır. Tesisin bir diğer kısmı da, Swan 53 gibi daha küçük boyuttaki yatların montajına adanmıştır. Kållby tesisi ayrıca soğuk kış aylarında teslimattan önce yatları test etmek için bir test havuzu da içermektedir.

2002'de, BTC'nin (Tekne İnşa Teknoloji Merkezi) Pietarsaari'de, suya daha yakın olan yeni bir tersanesi açıldı. Bu, büyük yatlar inşa edebilecek en ileri teknolojiyi kullanan bir tersane oldu ve ileri teknoloji bir tersane inşa etme vizyonu, şehir ve şirket arasında uzun süredir devam eden bir işbirliğinin sonucuydu.



Bu yeni tersane, Swan 60'dan Swan 115'e ve daha üst modellere kadar teknelerin inşa edilmesine adanmıştır. Tesis, tüm yeni Swan'ları donatmak ve test etmek için ideal olan özel bir yat limanı içermektedir. BTC, yetenekli marangozların, Swan'ların muhteşem ahşap iç mekânlarını elle inşa ettiği yerdir – bu mükemmel işçilik tüm Swan yatlarının benzersiz bir özelliğidir.

Bu titiz detaycılık, her bir yat için kullanılan ahşaba ait bir örneğinin fabrikada bir numunesinin bulunacağı şeklindedir, böylece gerektiğinde ilgili tekne mobilyasında tamirat ya da tümü ile yenileme yapılabilir.



Eski zamanlarda olduğu gibi, bugün bir Swan yatını inşa etmedeki en önemli değer, babalarından ve büyükbabalarından miras aldığı bilgilerini kullanan, tekne yapım ustalarıdır. Bu ustalar, yatların her bir bölümünü özenle işlemek ve Frers Deniz Mimarisi ve Mühendisliđi tarafından geliştirilen projeleri yorumlamak için saatlerini harcıyorlar. 30'a yakın şirket içi tasarımcı ve mühendisten oluşan bir ekip, Nautor's Swan Ürün Geliştirme ve Teknik Ofis departmanları Frers'in çalışmalarını destekliyor. Mükemmel şekillendirilmiş gövde, güçlü ve esnek yapı, aerodinamik güverte ve şık bir tasarım, Swan'ın ticari markasının imzasıdır.

ÜRETİM SÜRECİ

Nautor's Swan, tasarımdan en küçük detaylara ve teknelerin sahiplerine teslim edilmeden önceki son deneme kontrollerine kadar kurum içi tam entegre üretim süreci ile benzersiz bir kalite kontrol sistemine sahip olmaktan gurur duymaktadır.

Kallby fabrikasında laminasyonu tamamlanan gövdelerde, gövde üzerinde bulunması gereken açıklıklar robot frezesiyle açılır, kalıplar yapılır ve kürlenir. Halen tüm gezi teknelerinin gövdeleri vakum infüzyon yerine el yatırması laminasyon sistemi ile inşa edilmektedir. Daha büyük modellerde ise tekne tonajını attırmayacak ancak aynı zamanda gerektiğinde tamiratı da kolaylıkla gerçekleştirilebilecek kompozit malzemeler ile inşa edilmektedir. Bu noktada ağırlığı arttırmamak için verilen önem ile kullanılan teknoloji ve malzemeler oldukça etkileyicidir. Aynı zamanda kullanılan yapı malzemesi, kullanılan yere bağlı olarak pre-preg karbon ve Sprint karışımıdır.

Swan'ın ahşap atölyesi Pietarsaari'dedir. Süreç, Swan'ların çoğunluğunda bulunan ağaç kaplamalar için kullanılacak keresteleri seçmek için Burma'ya giden "teak hunter" ile başlar. Nautor's Swan kaplama yüzeyleri kontrplağın kendi üzerine dikey olarak dikiliyor olması sıra dışıdır, tüm paneller ve ahşap parçalar köpük içlidir ve fabrika bünyesinde üretilmektedir. Diğer birçok imalatçı ise bu tarz malzemeleri hazır almaktadır.

Nautor's Swan benzersiz üretim tecrübesi ile rakiplerinden ayrılmaktadır ve tamamıyla kendi kendine yeterli tasarım süreci, kullandığı rakipsiz malzemeler Swan'ı kendi dalında lider konuma getirmektedir. Oy Nautor Ab'ta yapılan iş, kompozit/yapısal mühendislikten güverte planına ve yelken trim tasarımına, iç tasarımdan kullanılan sistem ve hidroliklere, HVAC (iklimlendirme) mühendisliğine, elektrik ve elektroniklere kadar tüm tasarım ve yapım elementlerini içermektedir. Benzer büyüklükte tekne üreten pek çok üretici, parça veya mühendislik gibi işlerin bir kısmını veya tamamını dışarıdan tedarik etmektedir. Nautor's Swan ekibi tekne üzerindeki her bir parçanın ve üretim sürecindeki her bir aşamanın kalitesi üzerinde tam kontrole sahiptir. Hiçbir ayrıntı atlanmaz.



CLUBSWAN - CLUB

Nautor's Swan, ClubSwan ile tüm Swan sahiplerini bir çatı altında toplamıştır. Böylece Swan sahibi olmanın verdiği ayrıcalık, sahiplerine getirdiği tutku, eğlence ve yakın arkadaşlıklar, Swan ruhunu yükselterek Swan efsanesini devam ettirmektedir.

ClubSwan doğaya ve spora; güzellik, zarafet, özgürlük ve meydan okuma gibi değerlere olan tutkuya ve saygıya değer vermektedir. ClubSwan, sunduğu etkinlikler, kaliteli hizmeti ve cazip fırsatları yanında üyeleri için düzenlediği toplantıları ve paylaşım günleri ile tüm üyeleri için bir referans noktası olmayı amaçlamaktadır.

ClubSwan, özel yarışlar ve etkinlikler de düzenlemektedir. Bunlardan en büyüleyici olanı Rolex Swan Cup, bu yıl 110'dan fazla teknenin katılımı ile 11-18 Eylül tarihleri arasında Porto Cervo'da gerçekleştirilecek. ClubSwan Yarış Takvimi, aynı zamanda dünya çapında başka etkinlikler ve yarışlarla da doludur, ClubSwan üyelerinden bu yarış ve etkinliklere yüksek sayıda katılım olmaktadır.

Rolex-Swan-Cup-2018



Nautor's Swan'ı takip edin;

W www.nautorswan.com

F <https://www.facebook.com/nautorswan>

T www.twitter.com/#!/nautorswan

Y www.youtube.com/TheClubSwan

Güncel haberlerimizi paylaştığımız e-bültenimize abone olmak isterseniz aşağıdaki linkten kayıt yaptırabilirsiniz;

<http://www.nautorswan.com/en/generic-pages/subscribe-to-nl/?ref=>