

Yeni nesil gezgin

JEANNEAU SUN ODYSSEY 410

Yazı EROL ALGÜL
Fotoğraflar ÇİĞDEM YURTSEVER, JEANNEAU ARŞİVİ



Oldukça dengeli yapılan bu teknede, gezi ön planda tutulurken performansın da arttığı görülüyor.



Fransız Jeanneau, Sun Odyssey sekizinci nesil serisini geliştirmeyi sürdürüyor. 2018'de suya indirilen ve Avrupa'da "Yılın Teknesi" ödülünü alan 440 ile peşi sıra gelen, beğeni toplayan 490'm ardından 410 geldi. Geçen sene Cannes Yachting Festival'de ilk kez sergilenen tekneyi test ettik.

SEYİR VE PERFORMANS NOTLARI

Jeanneau Sun Odyssey 410 için Marmaris Albatros Marina'daydık. Teknenin ilk seyrini Jeanneau'nun Türkiye distribütörü Top Leisure'in sahibi İskender Akbaş yapmıştı, bizse keşif ve test seyir için oradaydık.

Seyre çıktığımızda 15 -17 knot hızlarda rüzgâr vardı. Bir an evvel yelkenleri açıp teknenin performansını görmek için sabırsızlanıyorduk.

Test ettiğimiz teknede ana yelken, tekne sahibinin tercihi olarak direk içi sarma yelkendi.

Ana yelkende ayar yapmak için daha önceki modellerde standart olan ana yelken arabası bulunmuyor. İskotalar, bumbanın iki tarafından dümen önündeki vinçlere geldiği için istediğiniz taraftan rahat kullanılabilir. Yüzde 125'lik bir cenova kullanılmış, iskotalar ana yelken iskotalarında olduğu gibi dümen önündeki vinçlere geliyor. Cenova arabaları olmadığından güverte üzerine yerleştirilmiş sürtünme halkaları ile ince ayarlar

Boy 12,34 m
En 3,99 m
Fiyat
166.080 Euro*
Teslim tarihi
Nisan 2020

* Başlangıç fiyatı.

Sun Odyssey 410, ilk bakışta Jeanneau'nun 2018 yılında başarı ile piyasaya sunduğu 440 ve 490 modelleriyle benzerlikler taşıyor. Aynı serinin üçüncü modeli olan 410 ile markanın yeni tasarımlarını daha modern ve farklı yapılarla taşımaya başladığını görüyoruz. Test için seyre çıktığımızda ise gezi teknelerinde performans isteyenler için ideal bir teknede olduğumuzu deneyimledik.

yapmak mümkün. Performans modellerinde bu ayarların daha da hassas yapılabiliyor bilgisini de aldık; onları da aynı vinçlerden kontrol edebiliyorsunuz. Bu halkalar, güverte üzerinde yer aldığından cenovayı orsa seyrinde daha hassas ayarlayarak dar açılara girmeniz mümkün oluyor.

Yelkenler açık durumda ve gerçek rüzgâr 14 knot iken, 30 derece zahiri rüzgâr açısıyla 7.3 knot hız yapabildiğimizi izledim. O anki havada dümen kullanımı çok rahat olmakla birlikte teknenin stabilitesi de çok iyi durumdaydı.

Bunun en büyük nedenini teknenin gövde formunun mükemmel dizaynı ve çift pala özelliği olarak görüyorum. Yarış teknelerindeki başarılı çizimleriyle bilinen Marc Lombard, Sun Odyssey 410 tasarımına imza atan isim. Oldukça dengeli yapılan bu teknede, gezi ön planda tutulurken performansın da arttığı görülüyor. Bu yüzden gezi teknelerinde performans isteyenler için ideal bir tekne diyebilirim.

Marc Lombard, bu teknenin dizaynında farklı

talepleri dikkate alarak teknenin salma seçeneklerini artırmış. Test ettiğimiz teknede olmayan fakat yeni çıkacak teknelerde seçenekler arasında yer alacak olan "swing keel" hareketli salma özelliğini de eklemiş. Bu sayede performansını daha da yükseltmeyi hedeflerken, tekneye sığ sularda da kullanım özelliği getirmiş olacak.



Yelkenler açık durumda ve gerçek rüzgâr 14 knot iken, 30 derece zahiri rüzgâr açısıyla 7.3 knot hız yapabildiğimizi izledim.





Teknenin çene yapısı diğer yeni Jeanneau modellerinden farklı olarak düz ve ileri doğru uzanıyor. Güverte düz olduğundan ileri baktığınızda çok rahat bir görüş alanı sağlıyor.



KOLAYLIK SAĞLAYAN YENİ ÇÖZÜMLER

Pruvadan bakıldığında geniş gövde yapısının öne kadar uzadığı ve yan bordanın su hattına kadar inen düz bir yapıya sahip olduğu görülüyor. Bu, bazı sınıf yarış teknelerinde karşımıza çıkan bir özellik olmakla birlikte tekne için kullanımı rahatlatmış görünüyor. Çapayı da içerisine alan uzun bir baston dikkati çekiyor. Baston üzerine balon ve Code Zero yelkenler kullanılacağı düşünülerek mapalar yerleştirilmiş. Teknenin çene yapısı diğer yeni modellerden farklı olarak düz ve ileri doğru uzanıyor. Güverte düz olduğundan ileri baktığınızda çok rahat bir görüş alanı sağlıyor. Güvertede yeni depolama çözümleri de oluşturulmuş. Teknenin kıç tarafında bulunan opsiyonel elektrikli geniş bir platform, çift dümen, çift pala diğer teknelerde de gördüğümüz yeniliklerden.

Havuzlukta en önemli farklılığı oluşturan unsur, güverteye geçişin basamaksız ve çok rahat olması. Tekne içindeki konforu bozmadan eğimli bir güverte geçişi düşünülmüş, bu sayede serpinti ile gelen suyun sizi ıslatmadan akışı sağlanmış. Ayrıca dümen önündeki vinçler üzerine gelen halatların güverte dışına sarkma ihtimali ortadan kalkmış. Birçok tekne de dümenin yanında veya arkasında yer alan motor kumanda konsolu havuzluk masasına yerleştirilerek kullanım kolaylığı sağlanmış.



Ana kamara



Salon

Mutfak, açıkdeniz seyirlerinde dengede kalacak dizayna sahip (altta). Mutfakın yanındaki koltuk istenirse yatağa dönüştürülebilir (solda).



FERAH VE AYDINLIK İÇ MEKÂNLAR

Tekne içeriye girerken içerinin bu kadar ferah ve aydınlık olacağını düşünmemiştim. Bu tercih tekneye büyük bir konfor sağlamış. Dikkatimi ilk çeken, navigasyon masasının rahat ve kullanışlı olmasıydı. Yalnız Jeanneau'nun eski modellerinde rastladığımız, mutfak ile navigasyon masasını ayıran cam bir panel olması faydalı olabilirdi. Mutfak açıkdeniz seyirlerinde dengede kalmabileceği şekilde dizayn edilmiş ve tezgâhta çalışırken dışarıyı görebileceğiniz uzunca bir lumboza sahip. Mutfak yanında bulunan hareketli koltuk uzatılarak kanepeye dönüştürülebilir. Bu sayede yatak olarak da kullanılabilir. Salon masası da yine yatak haline gelebilir. Bunların hepsi düşünülürken depolama alanları da artırılmış.

Test ettiğimiz tekne üç kamaralı, iki tuvaleti olan bir model. Baş kamaradaki yatak başanlı bir şekilde bir yana doğru yerleştirilmiş ve tuvalet için yeterli alan sağlanmış. Kıç kabinlerde ise iki kişi çok rahat bir şekilde kalabilir, içeride hareket edebilmeniz için yeterli alan var.

Tüm bunlar göz önüne alındığında, 40 feet'lik bir tekne için çok rahat ve konforlu bir iç tasarıma sahip diyebiliriz. ✿



JEANNEAU SUN ODYSSEY 410

Tam boy 12,34 m
Gövde boyu 11,99 m
Genişlik 3,99 m
Su çekimi 2,17 m / 1,62 m
Depolasman 8962 kg

Yakıt kapasitesi 195 lt
Su kapasitesi 330 lt
Kamara 2/3
Ana yelken (standart) 43,6 m²

Cenova 36,8 m²
Tasarım Marc Lombard Yacht Design / Platon Bonet Yacht Design / Jeanneau Design
İletişim www.topleisure.net



Misafir kamarası