

JEANNEAU 51

Yeni nesil gezi yelkenlisi

2016'nın en çok konuşulan yelkenlilerinden olan Jeanneau 54'ün ardından Fransız marka 1 metre daha ufak bir model ile "Yacht" serisini genişletti. Dünya prömiyeri eylül ayında Cannes'da yapılan yeni Jeanneau 51, büyük kardeşinin ve serinin tüm özelliklerini bünyesinde barındırıyor. Yelkenli, Ocak 2017'de açıklanacak "European Yacht of the Year" ödülünde de "Family-Cruiser" kategorisinin iddialı finalistleri arasında yer alıyor...

Yazı EYÜP ÖZEL
Fotoğraflar GILLES MARTIN-RAGET



Boy 15,38 m
En 4,70 m
Fiyat 276.700 Euro*
Haziran 2017
TESLİM!

*Başlangıç fiyatı



Fransa'nın ünlü yelkenli markası Jeanneau'nun büyük modellerinden oluşan "Jeanneau Yachts" serisi artık 50 feet'ten başlıyor. Amiral gemisi 20 metrelik Jeanneau 64 olan dört modellik seriye bu sonbaharda 15 metrelik Jeanneau 51 de katıldı.

2015 sonunda lanse edilen, 2016 yılı boyunca yoğun ilgi gören ve beğeni toplayan Jeanneau 54'ten sonra üretim bandına alınan 51'in dünya prömiyeri 6-11 Eylül'de Cannes Yachting Festival'de yapıldı. Fuarın ardından ilk gövde Türkiye'ye, markanın 2016 yılı "En İyi Dealer" ödülünün sahibi Top Leisure'in Marmaris'teki merkezine geldi. Türk yelkenseverlerse tekneyi Şubat fuarında yakından inceleyebilecek.

Süperyatlara imza atan ünlü tasarımcılar Phillippe Briand ile Andrew Winch'in elinden çıkan Jeanneau 51 üretilirken Jeanneau 54'ten ilham alındı. Aynı yenilikçi kaç havuzluk, kaç platform ve kokpitte rahat oturma alanlarına sahip olan yelkenli, konfor ve performansı bir arada sunuyor. ▶

KAPAK KIZI



Geniş ve kullanışlı kokpiti, temiz ve düz güvertesiyle Jeanneau 51 dışarıda konforlu alanlar sunuyor.

DIŞ MEKÂN

Teknedeyken zamanın çoğunun kokpitte geçirildiği düşüncesinden yola çıkan firma bu önemli alanın ergonomisine özellikle dikkat etmiş. Tüm oturma alanları, kokpit zemini, basamaklar ve yüzme platformu tik şeritlerle kaplı.

Kokpit üç bölüme ayrılmış: Oturma alanı, yemek alanı ve dümen mahalli. Ortası fiber olan çift kanatlı büyük yemek masası çok sayıda konuğu ağırlayabiliyor. Masanın içinde ise can salı muhafaza ediliyor.

Teknenin çift dümen konsolu var. Paslanmaz çelik dümen simitleri deri ile kaplanmış. Pusula ve paslanmaz çelik tutamakların yer aldığı konsolda opsiyonel olarak sunulan baş manevra pervanesinin kumandası, otopilot kumandası ve diğer ekipmanlar yer alıyor.

Jeanneau 54'te olduğu gibi ana yelken vinçlerinin kasara üzerinden arkaya alınması, dinlenme ve oturma alanlarını daha rahat ve davetkâr hale getirmiş.

Tekne, denize erişimi kolaylaştıracak açılır bir kış platformu da sahip. Bu arada büyük kardeşi Jeanneau 54'teki gibi, servis botunu rahatça indirip kaldırabilmeye imkân tanıyan ve en önemlisi de kullanılmadığında gizlenebilen matafora, Jeanneau 51'de de sunuluyor. ►



KAPAK KIZI



yer alıyor. Baş taraftaki ana kamara ferahlığı, büyük yatağı ve iki taraflı oturma yerleri, kendine ait banyosu ve büyük askı dolabıyla oldukça konforlu. Ana kamara önünde, başaltında yelken saklama alanı bulunuyor. Güvertede hecinden girilen bu depodan baş pervane ve teknik alanlara da erişim mevcut.

VIP kamara kıçta iskele tarafın büyük bir bölümünü kaplıyor. Bu kamara da Çift kişilik yatak, gardırop, saklama alanları, oturma-dinlenme alanları ve kendine ait banyosu ile ana kamaradan farksız bir konfor sunuyor.

Kıç sancak taraf istenirse kamara olarak, istenirse mürettebat kamarası olarak, dilerse de depo olarak düzenlenebiliyor. Kamara olarak düzenlendiğinde önünde ayrı bir banyo kabini yer alıyor. Bu banyo iptal edilerek atölye olarak da değerlendirilebiliyor. ▶

İÇ MEKÂN

Andrew Winch teknenin iç mekânı için iki ayrı ahşap mobilya seçeneği dizayn etmiş. "Klasik" seçenekte mobilya saten vernikli Alpi tik, zemin koyu çizgili lamine meşe iken "Modern" seçenekte mobilya açık gözenek vernikli Alpi meşe, zemin lamine Milano. İç paneller marin kontrplak üzerine Alpi kaplama. Tavan panelleri ve gövde astarı ise açık renkli vinil ile kaplı.

Jeanneau 51'de farklı yaşam tarzlarının ihtiyaçlarını karşılamak için birden fazla yerleşim planı sunuluyor. Üç kabin, üç banyo tercihinden; iki kabin, bir mürettebat kabini, üç banyo; üç kabin, iki banyo, bir adet çok amaçlı oda; iki kabin iki banyo, atölye, çok amaçlı oda versiyonuna kadar seçenekler mevcut.

Salona girişte sancakta, depolama alanlarıyla oldukça fonksiyonel tasarlanan U şeklinde Corian tezgâhlı kuzine yer alıyor. Karşısında, iskelede ise harita masası.

Sancak baş tarafa U şeklinde altı kişilik bir oturma grubu, önünde de ayakları çıkarılabilen büyük bir yemek masası konumlandırılmış. Oturma grubunun karşısında iskele tarafta da bir bank ve onun sırtlığında liftli bir televizyon ünitesi



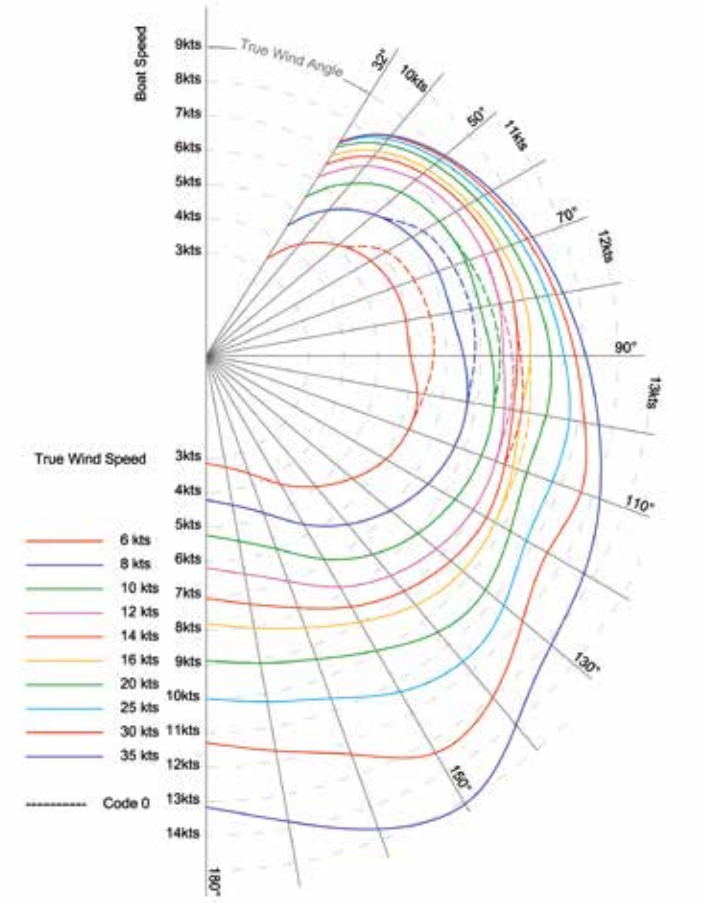
PERFORMANS

Jeanneau 51'de farklı yelken alternatifleri var. En pratik ve zahmetsiz versiyonu tabii ki self tacking geno ve sargılı ana yelken versiyonu. Teknenin standart donanımı ise Dakron sargılı ana yelken ve yüzde 110 genoa ile sunuluyor. Hafif rüzgârlı yerler için ise dileyenlere yüzde 130, yani daha büyük genoa yelkeni sunuluyor. Ayrıca her versiyon için de firma tarafından küçük bir opsiyon fiyat farkı ile üst sınıf kumaş ve tri radial kesim yelkenlerle değiştirme opsiyonu da sunuluyor. Teknenin bu ilk gövdesinin hem self-tacking ve Code Zero kombinasyonu hem de yüzde110 genoa ve furling yelken versiyonlarını üst sınıf yelkenler ile test seyirleri gerçekleştirildi.

Yelken deplasman oranları ve polar diagram'da da gördüğümüz değerleri gayet olumlu ve yelken yaparken de bunu gerçekten hissedip yaşıyorsunuz. Rüzgâra giriş açıları bir gezi teknesi için hayli başarılı. Marmaris'te yapılan test seyirlerinde 7-8 knot gerçek rüzgârda orsa seyirinde 5,5-6 knot seyir süratleri yakalandı.

Bu tarz düşük havalarda Code 0 yelkeni ile teknede yelken yapmak ise performansı çok daha fazla artırıyor. Fabrikamızın gerçekleştirdiği fotoğraf çekimleri sırasında Code Zero'yu biraz limitlerinin üzerinde kullanmayı göze alıp 12 knot seyir süratleri ölçülmüş.

Lüks ve konforu bir arada sunan bu gezi teknesi denizdeki her türlü ihtiyaca cevap verebilecek bir yat olarak karşımıza çıkıyor. Bir gezi teknesine göre sunduğu yüksek yelken performansı ile beğeni toplayacağı aşikâr. ✨



Jeanneau'nun yelken performansını polar diagram'dan inceleyebilirsiniz. Ölçüm yapılırken derin salmalı ve furling yelkenli teknede altı mürettebat var ve Code 0 da kullanıldı (üstte).



JEANNEAU 51

Tam boy 15,38 m
Gövde boyu 14,98 m
Su hattı boyu 13,95 m
Genişlik 4,70 m
Su çekimi (standart) 2,28m
Deplasman (boş) 14.400 kg

Yakıt kapasitesi 240 lt
Su kapasitesi 640 lt
Kamara 2/3
Motor Yanmar 80 bg Sail Drive
Yelken alanı (standart) 108,1 m²

Ana yelken (sarma) 52,2 m²
Cenova (%110) 55,9 m²
CE kategorisi A
Tasarım Philippe Briand-Andrew Winch
İletişim www.topleisure.net